

Warunki taryfowe
oferty specjalnej „Razem w Polskę Komfort”
(t.j. obowiązujący od 15 października 2019 r.)

1. Uprawnieni

Z oferty „Razem w Polskę Komfort” (dalej „bilet wg oferty”) może skorzystać każda osoba.

2. Zakres ważności

- 1) bilet wg oferty ważny jest na przejazdy w komunikacji krajowej, w klasie 2 pociągów uruchamianych przez:
 - a) „Przewozy Regionalne” sp. z o. o.¹ (dalej „PR”),
 - b) „PKP Intercity” S.A.² (dalej „PKP IC”), tj. EIP, EIC, IC, TLK
- w wagonach z miejscami do siedzenia, przewidzianych w rozkładzie jazdy (z wyłączeniem pociągów o charakterze komercyjnym objętych taryfą specjalną), z zastrzeżeniem pkt 3;
- 2) bilet wg oferty uprawnia do:
 - a) wielokrotnych przejazdów od godz. 19:00 w dniu roboczym poprzedzającym bezpośrednio dzień wolny lub kolejno po sobie następujące dni wolne od pracy, do godz. 6:00 pierwszego dnia roboczego następującego po tym dniu lub po tych dniach. Podróż musi być zakończona najpóźniej o godz. 6:00 pierwszego dnia roboczego następującego po dniu lub dniach wolnych od pracy. Każdą sobotę traktuje się jak dzień wolny od pracy,
 - b) zajęcia w pociągu TLK, IC, EIC (z wyłączeniem strefy wygody) wolnego miejsca do siedzenia na warunkach określonych w RPO-IC³.
Jeżeli jednak podróżny chce mieć zagwarantowane miejsce, powinien:
 - w kasie biletowej albo
 - w pociągu TLK, IC, EIC (bez opłaty pokładowej),
uzyskać, na zasadach określonych w § 6 RPO-IC³, nieodpłatny bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca do siedzenia;
- 3) na przejazd pociągiem EIP podróżny jest zobowiązany w kasie biletowej nabyć bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca do siedzenia oraz dopłatę do pociągu EIP dotyczącą biletów w komunikacji krajowej. W pociągu EIP podróżny bez biletu dodatkowego ze wskazaniem miejsca do siedzenia oraz ważnej dopłaty, traktowany jest jak bez ważnego biletu, zgodnie z postanowieniami § 22 RPO-IC³.
- 4) Przejazd z biletem wg oferty w strefie wygody nie jest dozwolony.

3. Warunki stosowania

- 1) bilet wg oferty jest imienny; przed rozpoczęciem pierwszego przejazdu właściciel biletu zobowiązany jest zgodnie ze wskazaniem na bilecie wpisać czytelnie i w sposób trwały swoje imię i nazwisko; bilet bez wpisania powyższych danych jest nieważny; bilet jest ważny łącznie z ważnym dokumentem ze zdjęciem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby, której imię i nazwisko są na tym bilecie wskazane. Weryfikacja danych właściciela biletu dokonywana jest również na podstawie mTożsamości;
- 2) do przejazdów na podstawie biletu wg oferty uprawniona jest tylko ta osoba, której dane

¹ „Przewozy Regionalne” sp. z o.o. ul. Kolejowa 1, 01-217 Warszawa

² „PKP Intercity” S.A. Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa

³ Regulamin przewozu osób, rzeczy i zwierząt przez Spółkę „PKP Intercity”(RPO-IC)

- zostały na nim zamieszczone; w razie stwierdzenia, że z biletu korzysta osoba inna niż na nim wskazana, wówczas osobę tę traktuje się jak podróżnego bez ważnego biletu, zgodnie z postanowieniami odpowiednio § 22 RPO-IC³ albo § 17 RPR⁴;
- 3) bilety wg oferty sprzedawane są w kasach biletowych PKP IC oraz PR;
 - 4) bilet wg oferty jest zaopatrzony w nadruk „Razem w Polskę Komfort”;
 - 5) termin ważności biletu wg oferty rozpoczyna się:
 - a) od godz. 19:00 w dniu roboczym poprzedzającym bezpośrednio dzień wolny od pracy lub kolejno po sobie następujące dni wolne od pracy – w przypadku biletów wydanych w tym dniu przed godziną 19:00 i nabytych w przedsprzedaży,
 - b) od godziny sprzedaży – w przypadku biletów wydanych w dniu wolnym od pracy i po godzinie 19:00 w dniu roboczym poprzedzającym bezpośrednio dzień wolny lub kolejno po sobie następujące dni wolne od pracy;
 - 6) jeżeli podróżny podczas kontroli biletów i dokumentów przejazdowych w pociągu:
 - a) oświadczy, że posiada bilet, ale nie okaże go w pociągu,
 - b) okaże bilet, ale nie może okazać ważnego dokumentu ze zdjęciem umożliwiającemu potwierdzenie jego tożsamości albo mTożsamości ,wówczas traktowany jest jak podróżny bez ważnego biletu;
 - 7) zwrot (umorzenie) zapłaconych w pociągu (wykazanych w wezwaniu do zapłaty) opłat taryfowych i opłaty dodatkowej – po potrąceniu opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji, na warunkach określonych odpowiednio w RPO-IC³ albo RPR⁴, w zależności od wystawcy wezwania;
 - 8) przewóz rzeczy, rowerów i zwierząt pociągiem danego przewoźnika odbywa się na zasadach i warunkach przez niego określonych;
 - 9) foliowanie biletu wg oferty oraz przedłużanie terminu jego ważności nie jest dozwolone;
 - 10) za bilety zagubione, zniszczone, zafoliowane lub skradzione, przewoźnik nie zwraca zapłaconych należności i nie wydaje duplikatów, także w przypadku zgłoszenia straty do organów ścigania.

4. Opłaty

- 1) opłata za bilet wg oferty wynosi 189,00 brutto (netto 175,00 zł; PTU 14,00 zł);
- 2) dopłata do pociągu EIP wynosi 10,00 brutto (netto 9,26 zł; PTU 0,74);
- 3) od opłat wskazanych w pkt 1 i 2 nie stosuje się ulg ani opustów.

5. Zmiana umowy przewozu

- 1) podróżny, który zamierza zmienić umowę przewozu w zakresie terminu wyjazdu powinien nabyć nowy bilet; ofertę „Razem w Polskę Komfort” stosuje się odpowiednio zgodnie z niniejszymi warunkami;
- 2) w przypadku przejścia:
 - a) do wagonu z miejscami sypialnymi lub do leżenia, albo
 - b) do pociągu przewoźnika nie uczestniczącego w ofercie, albo
 - c) do wagonu klasy 1należy nabyć nowy bilet na przejazd na zasadach określonych przez przewoźnika, którego pociągiem będzie odbywał się przejazd;
- 3) podróżny z biletem wg oferty posiadający bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca do siedzenia, w razie przejazdu dalszego poza stację przeznaczenia, może korzystać

⁴ Regulamin przewozu (RPR)

z zajmowanego miejsca (poza stację przeznaczenia wskazaną na tym bilecie – bezpośrednim pociągiem TLK, IC, EIC), ale tylko do czasu zgłoszenia się osoby posiadającej odpowiedni bilet ze wskazaniem tego miejsca; w przypadku przejazdu poza stację przeznaczenia wskazaną na dopłacie do pociągu EIP, podróżny w tym samym pociągu EIP – o ile są wolne miejsca – nie musi nabywać nowej dopłaty do pociągu EIP. Podróżnemu wydaje się nieodpłatny bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca, na zasadach określonych w RPO-IC³.

6. Odstąpienie od umowy przewozu

- 1) zwrot należności za:
 - a) całkowicie niewykorzystany bilet wg oferty dokonywany jest pod warunkiem, że zostanie on zwrócony nie później niż w ciągu dwóch godzin od rozpoczęcia terminu jego ważności; od zwracanych należności potrąca się 10 % tytułem odstępnego;
 - b) całkowicie niewykorzystaną dopłatę do pociągu EIP albo za niewykorzystany bilet dodatkowy z opłatą serwisową na miejsce w strefie wygody dokonywany jest na zasadach określonych w RPO-IC³;
- 2) nie podlegają zwrotowi należności za bilety wg oferty oraz dopłaty do pociągu EIP:
 - a) częściowo niewykorzystane,
 - b) przedłożone do zwrotu po upływie terminów określonych w pkt. 1;
- 3) po upływie terminów, wskazanych w pkt. 1 powyżej, podróżny może, na zasadach określonych w RPO-IC³ lub w RPR⁴, złożyć wniosek o zwrot należności, pod warunkiem udokumentowania, że przekroczenie terminu nastąpiło z przyczyn całkowicie od niego albo z przyczyn występujących po stronie PKP IC lub PR (np. zmiana rozkładu jazdy pociągów).

7. Przerwy w podróży i odszkodowania

- 1) w przypadku, gdy zaistnieją okoliczności uniemożliwiające wykonanie umowy przewozu pociągiem uruchamianym przez PKP IC, podróżny z biletem wg oferty, pod warunkiem uzyskania poświadczenia posiadanego biletu, ma prawo odbyć przejazd do stacji przeznaczenia, w najbliższym dostępnym terminie, przy porównywalnych warunkach przewozu, bez konieczności uiszczania dodatkowych opłat. Jeżeli podróżny nie uzyskał w kasie biletowej poświadczenia, o którym mowa powyżej, może je uzyskać w pociągu (nie dotyczy EIP), na zasadach określonych w § 8 RPO-IC³.
Przejazd w wagonie sypialnym, z miejscami do leżenia, w pociągu EIP, jest możliwy wyłącznie w miarę wolnych miejsc;
- 2) podróżny może złożyć wniosek o odszkodowanie wyłącznie z tytułu opóźnionego przyjazdu pociągu interREGIO, superREGIO, TLK, IC, EIC, EIP;
- 3) jeżeli opóźnienie pociągu interREGIO, superREGIO, TLK, IC, EIC, EIP wyniosło:
 - a) od 60 do 119 minut, odszkodowanie stanowi 25%,
 - b) 120 minut lub więcej, odszkodowanie stanowi 50%,podstawy, o której mowa w pkt. 4, niezależnie od tego, czy w danym dniu wystąpiło jedno czy więcej opóźnień. Odszkodowanie przyznaje się w przypadkach, gdy jego wartość obliczona w walucie krajowej według średniego kursu NBP, obowiązującego w dniu powstania opóźnienia wynosi, co najmniej 4 EURO, przy czym wartość ta nie może przekroczyć 50% ceny biletu;
- 4) podstawę do obliczenia odszkodowania za każdy przejazd opóźnionym pociągiem interREGIO, superREGIO, TLK, IC, EIC, EIP, na podstawie biletu wg oferty, stanowi 1/4 ceny biletu, przy czym warunkiem dochodzenia odszkodowania są powtarzające się co najmniej trzykrotnie opóźnienia pociągu, licząc od pierwszego dnia ważności biletu;

- 5) wniosek o odszkodowanie z tytułu opóźnionego przyjazdu pociągu interREGIO, superREGIO, TLK, IC, EIC, EIP można złożyć osobiście w PKP IC albo w PR, albo przesłać za pośrednictwem poczty. Do wniosku należy załączyć oryginał biletu wg oferty wraz z ewentualnymi biletami dodatkowymi ze wskazaniem lub bez gwarancji miejsca do siedzenia, dopłatę do pociągu EIP, inne dokumenty potwierdzające przejazd opóźnionym pociągiem.

8. Postanowienia końcowe

- 1) reklamacje z tytułu świadczonych usług w zakresie przewozu osób, rzeczy i zwierząt:
 - a) przez PKP IC są przyjmowane i rozpatrywane na zasadach określonych w § 34 RPO-IC³,
 - b) przez PR są przyjmowane i rozpatrywane na zasadach określonych w § 27 RPR⁴;
- 2) w sprawach nieuregulowanych w niniejszych warunkach stosuje się odpowiednio RPO-IC³ i RPR⁴.